



РАЗУМНАЯ ПАРКОВОЧНАЯ СИСТЕМА

Руководство по установке

1. Введение

Парковочная система построенная на базе видеопроцессора служит для обеспечения безопасности при парковке и движении задним ходом. Часто возникают ситуации, при которых парковочный радар не может предоставить объективную информацию. Штатное оснащение автомобилей дисплеем навигации и/или DVD позволяет более широко использовать современные парковочные системы, в том числе системы с видеокамерами. Современные технологии позволили разработать Разумную Парковочную Систему, которая делает парковку легкой и удобной. Динамическая дорожка, которая отображает траекторию движения в сочетании со штатным парковочным радаром и автомобильной камерой с широким углом обзора позволяют уверенно выполнять маневры. При парковке система получает видеосигнал с камеры заднего вида, накладывает на него изображение трека-прогноза движения и передает обработанное изображение на монитор. Радиус динамической дорожки изменяется в зависимости от угла поворота передних колес. Это позволяет водителю видеть где будет находиться автомобиль еще до выполнения маневра, что делает процесс парковки полностью прогнозируемым и безопасным.

РПС считывает сигналы сенсоров электронной системы стабилизации движения автомобиля с CAN шины. РПС подключается к разъему OBD-II бортового компьютера и для своей работы использует следующую информацию: скорость, ускорение и угол поворота руля. РПС обрабатывает полученные данные и рассчитывает динамическую траекторию движения.

РПС характеризуется высокой точностью и стабильностью работы, легко устанавливается и совместима с различными автомобильными видеокамерами (аналоговый видеосигнал). Видеосигнал полностью совместим с дисплеями DVD, GPS навигации и отдельными мониторами. РПС поддерживает большое количество различных моделей автомобилей, имеющих порт OBDII и систему динамической стабилизации.

💡 Примечание:

- Качество изображения зависит от разрешения камеры и разрешения дисплея
- РПС является вспомогательной системой. Всегда будьте предельно внимательны при парковке вашего авто.

2 Главное устройство и аксессуары



Процессор



Кабель OBD



2-х сторонний
скотч

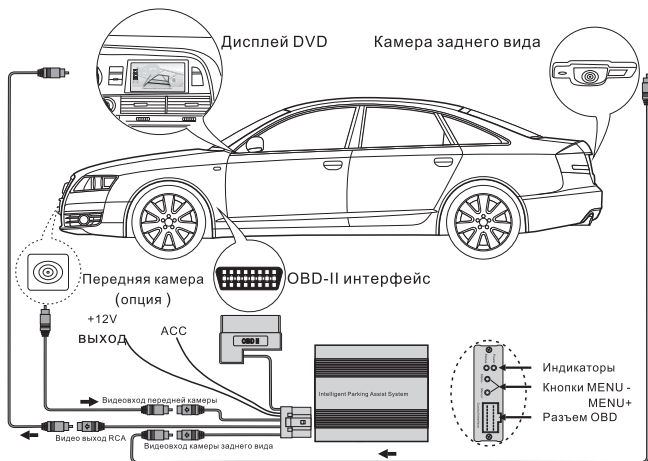


Руководство
по установке

3 Руководство по подключению

Примечание:

- Устройство РПС можно использовать при условии, что авто оснащено системой ESP, при этом на дисплее бортового компьютера авто отображается иконка ESP после запуска двигателя. Иконки VSC, VSA DSC идентичны ESP и автоматически исчезают через 3 секунды. Автомобили различных марок оснащаются оригинальными программами электронной стабилизации. Перед использованием убедитесь, что в вашем авто есть ESP или другие программы упомянутые выше.



4 Быстрая установка



Примечание:

- Установка устройства должна выполняться квалифицированными специалистами;
- Перед установкой внимательно прочитайте руководство пользователя;
- Пред установкой убедитесь, что в автомобиле установлена камера заднего вида;
- Если авто не оборудовано камерой, то ее необходимо установить до установки РПС.

1. Подключите блок РПС к разъему OBD-II в проводке вашего авто (соответствующий кабель входит в комплект поставки). Убедитесь, что подключение выполнено корректно, и установите блок РПС в салоне автомобиля, в месте исключающем попадание влаги.

2. Подключите провод ACC разъема OBD-II к клемме ACC автомобиля. Подключите видеовыходы камеры заднего вида к соответствующему разъему блока РПС. Если имеется передняя камера, подключите ее к видеовходу для передней камеры и провод видео выхода блока РПС подключите к видео входу монитора автомобиля.

3. Желтый провод "12V OUT" предназначен для включения монитора автомобиля и подачи питания на переднюю камеру (опция). Если этот провод подключен к проводу "Reverse Signal Wire" монитора автомобиля, то при включении зажигания монитор автоматически покажет изображение с передней камеры на 12 секунд. Если передняя камера не установлена, то провод "12V OUT" нужно надежно изолировать.

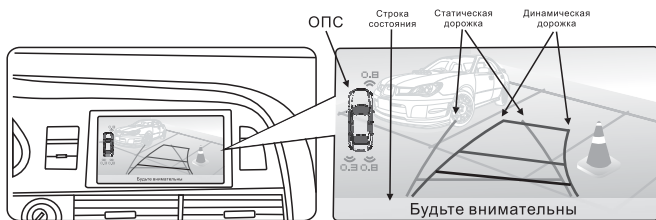
4. В некоторых моделях автомобилей разъем OBD II недоступен. В этом случае можно отрезать разъем на соединительном кабеле и подключиться непосредственно к проводам OBD II в проводке автомобиля. Ниже приведена схема подключения проводов к разъему OBD II.



Примечание:

- После установки камеры необходимо настроить ее таким образом, чтобы линии статической дорожки соответствовали положению и ширине колеи автомобиля.

5 Основные характеристики и принцип работы

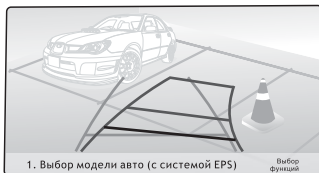


При нажатии и удержании кнопок MENU- или MENU+ более 3 секунд происходит переключение между следующими меню: выбор моделей авто, настройка статической дорожки, настройка статической дорожки - регулировка положения вверх или вниз, настройка статической дорожки - регулировка положения вправо или влево, восстановление заводских установок, отобразить или скрыть меню, возврат в режим обзора. Для примера используем Audi A6. При нажатии и удержании на 3с кнопки MENU- или MENU+ в строке состояния появится фраза:

1. Выбор модели авто (с системой EPS)

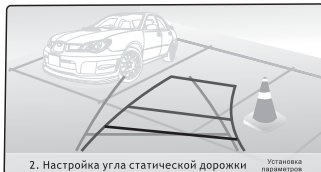
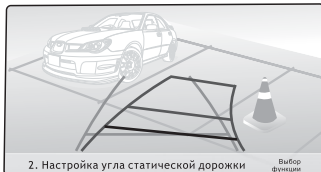
При кратком нажатии кнопок MENU- или MENU+ происходит перебор следующих моделей автомобилей:

- 1. Выбор модели авто: Audi A6(C6)
- 1. Выбор модели авто: Audi A4(B3)
- 1. Выбор модели авто: Audi A6(C6, 2010)
- 1. Выбор модели авто: VW I
- 1. Выбор модели авто: VW II
- 1. Выбор модели авто: Toyota
- 1. Выбор модели авто: Honda
- 1. Выбор модели авто: Buick
- 1. Выбор модели авто: Ford
- 1. Выбор модели авто: Skoda
- 1. Выбор модели авто: Peugeot/Sitroen
- 1. Выбор модели авто: Cherry
- 1. Выбор модели авто: Hundai/KIA
- 1. Выбор модели авто: Subaru
- 1. Выбор модели авто: ...



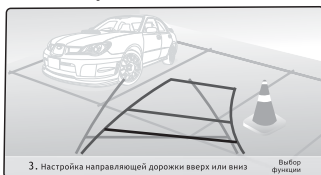
После выбора нужной модели нажмите и удерживайте кнопку MENU+ / MENU- 3 сек. РПС перейдет к следующему / предыдущему пункту меню и модель автомобиля будет сохранена.

5.1 Настройка угла наклона статической дорожки



При кратком нажатии кнопок MENU+ или MENU- в строке состояния появится фраза “2. Настройка угла наклона статической дорожки - установка параметров”. Краткими нажатиями кнопок MENU+ или MENU- изменяйте угол наклона линий статической дорожки. Если камера установлена не по центру автомобиля, то ее нужно настроить таким образом, чтобы линии статической дорожки полностью совпадали с колеями автомобиля. Только в этом случае процессор будет корректно отображать положение автомобиля и курс движения

5.3 Настройка положения статической дорожки вверх или вниз



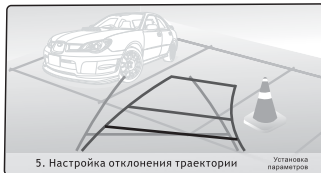
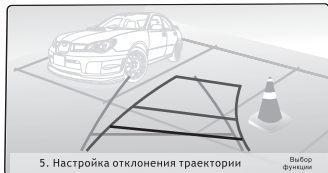
При кратком нажатии кнопок MENU+ или MENU- в строке состояния появится фраза “3. Настройка направляющей дорожки вверх или вниз-установка параметров”. Краткими нажатиями кнопок MENU+ или MENU- смещайте линии динамической дорожки выше или ниже, пока они не займут нужное положение.

5.4 Настройка положения статической дорожки влево или право



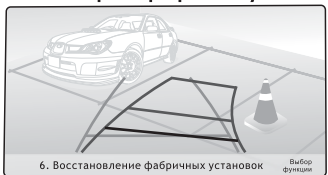
При кратком нажатии кнопок MENU+ или MENU- в строке состояния появится фраза “4. Настройка направляющей дорожки влево или вправо-установка параметров”. Краткими нажатиями кнопок MENU+ или MENU- смещайте линии динамической дорожки влево или вправо пока они не займут нужное положение.

5.5 Настройка отклонения траектории



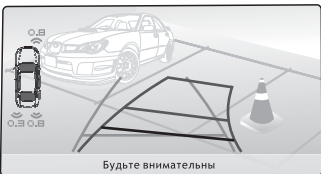
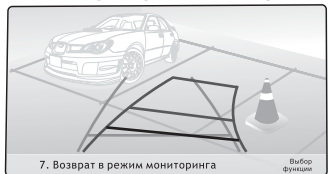
При кратком нажатии кнопок MENU+ или MENU- в строке состояния появится фраза “5. Настройка отклонения траектории - установка параметров”. Перед настройкой убедитесь в том, что руль повернут в крайнее левое или крайнее правое положение. Краткими нажатиями кнопок MENU+ или MENU- настройте радиус траектории поворота.

5.6 Возврат к фабричным установкам



Фабричные установки по умолчанию V1.X (V1.X - версия программного обеспечения)
При кратком нажатии кнопок MENU+ или MENU- в строке состояния появится фраза “6. Восстановление фабричных установок по умолчанию”. Следующее краткое нажатие приведет к сбросу настроек устройства до заводских значений. Если вы не хотите сбрасывать настройки удерживайте кнопку 3 с. для перехода в следующий пункт меню.

5.7 Возврат в режим мониторинга



При кратком нажатии кнопок MENU+ или MENU- в строке состояния появится фраза “7. Возврат в режим мониторинга”. При движении задним ходом в строке состояния будет появляться надпись “Будьте внимательны”. Для того чтобы отключить отображение этой надписи необходимо нажать и удерживать обе кнопки MENU в течение 10 секунд.

8 Спецификация

Питание :	12V
Потребляемый ток :	300mA
Выход коммутации передней камеры:	12V
Рабочая температура:	30°C +85 °C
Видео вход и выход:	RCA ("тюльпан")
Стандарт камер:	PAL
Размах видео:	1,2 В; нагрузка 75 Ом.

Дополнительные сведения по настройке устройства

1. Обращаем ваше внимание на то, что если на вашем авто установлено несколько камер, то они должны все должны работать в одной системе - или PAL или NTSC.
2. При установке РПС на некоторых моделях автомобилей могут возникнуть проблемы связанные с некорректной работой устройства или установкой параметров. В этом случае для обеспечения корректной работы устройства после выбора модели авто необходимо повернуть ключ зажигания в положение OFF и затем вытащить его из замка зажигания. После этого снова включите питание АСС войдите в меню и продолжайте настройку устройства.
3. Для того чтобы применить настройки необходимо выполнить действия описанные в п 5.7 - "Возврат в режим мониторинга".
4. Если подключение к OBD-II выполнено некорректно система выведет на монитор предупреждающее сообщение.
5. Для некоторых моделей автомобилей Toyota и Honda необходимо выполнить калибровку руля. Для этого надо сбросить процессор через меню "Восстановление заводских установок по умолчанию. Это можно сделать нажав и удерживая обе кнопки MENU не менее 3 с. Для автомобилей Honda эту процедуру необходимо повторять каждый раз после отключения разъема OBD-II.

ВНИМАНИЕ

Полный перечень автомобилей с которыми работает РПС невозможно указать в рамках данной инструкции. В случае если вы хотите установить РПС на ваш автомобиль, но не нашли его в списке поддерживаемых авто, обратитесь к нашему региональному представителю или посетите наш сайт www.synteco.com.ua

Контроль качества

Контроль
выполнил: _____

ДАТА _____